

Số: 1808/VTSG-KD&CSKH Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 11 năm 2015

V/v nội thêm xe thứ 18 vào
tàu chuyên tuyến



Kính gửi:

Các CN VTĐS S.Thần, B.Thuận, N.Trang, Đ.Năng, M.Bắc;
Các P. TCKT, KHĐT, KD&CSKH, ĐMTX, AT-BVANQP;
Công ty TNHH MTV VTĐS Hà Nội (để phối hợp);
TT ĐHVT ĐS, các Phòng ĐHVT ĐS SG, ĐN, HN (để p/hợp);
Ban KHKD, VT TCT Đường sắt Việt Nam (để báo cáo);

Sưu gởi:

- BGD
- P.ƯD (đưa lên web)
- ITAM (phần khai báo)

khách hàng)

Căn cứ tình hình thực tế về việc VCHH và để phù hợp với thị trường, giữ chân khách hàng, Công ty VTĐS Sài Gòn quy định:

Lưu

1. Cho phép các đoàn tàu chuyên tuyến có thành phần 17 toa xe chở hàng được nội thêm 01 toa xe chở hàng (toa xe nội thêm được gọi là toa số 18) nhưng phải đảm bảo đầy đủ các điều kiện về tổng trọng đoàn tàu, chiều dài đoàn tàu, tải trọng cầu đường cho phép, các điều kiện khác đảm bảo an toàn chạy tàu đúng theo quy định của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Yêu

2. Ngoài việc thu đủ tiền cước vận chuyển trọn gói đoàn tàu 17 toa xe theo quy định hiện hành. Giá cước vận chuyển đối với toa xe số 18 được áp dụng mức giảm bằng 50% giá cước của 01 toa xe lấy vào đoàn tàu; Trường hợp khách hàng thực hiện không đủ 01 vòng quay, áp dụng mức giảm bằng 25% giá cước của 01 toa xe lấy vào đoàn tàu.

Trên cơ sở giá cước của 01 toa xe lấy vào đoàn tàu theo giá cước trọn gói đoàn tàu hiện hành, các CN VTĐS giảm trực tiếp trên hóa đơn gửi hàng cho khách hàng.

3. Văn bản này được thực hiện kể từ ngày 03/11/2015 cho đến khi có lệnh mới và áp dụng cho tất cả khách hàng có ký hợp đồng VCHH bằng các đoàn tàu hàng chuyên tuyến với Công ty VTĐS Sài Gòn.

4. Nhận được văn bản này, yêu cầu các đơn vị và các phòng triển khai nội dung văn bản đến các bộ phận liên quan để thực hiện, đồng thời thông báo cho tất cả khách hàng được biết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐTV, KSV Công ty;
- Lãnh đạo Công ty;
- Các Công ty: Hoa Lâm, EZ LIFE, Hà Minh, Vạn Thành Đại, Thuận Việt (tự chuyển);
- Lưu: VT, KD&CSKH (06 bản).



Phạm Văn Sơn